

# Stále na správné koleji NKE valivá ložiska pro kolejová vozidla

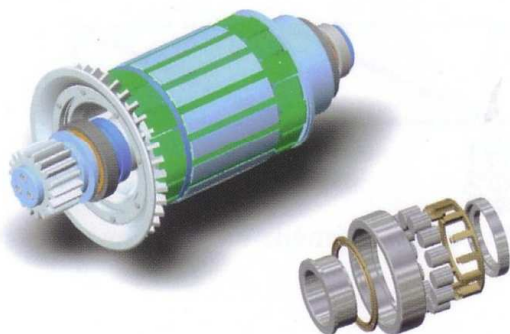
**Steyrský výrobce valivých ložisek NKE Austria GmbH nabízí valivá ložiska pro kolejová vozidla. Nabídka zahrnuje valivá ložiska pro trakční motory a převodovky, jakož i technické služby pro průmysl kolejových vozidel.**



1: Taurus, vysokorychlostní lokomotiva rakouských drah (ÖBB), jezdí s valivými ložisky od NKE.

Valivá ložiska pro trakční motory musejí mít delší životnost. Nejčastěji použité typy ložisek pro tento účel jsou ložiska válečková, radiální kuličková ložiska a elektricky izolovaná valivá ložiska, která jsou k dispozici jednak jako ložiska hybridní, nebo ložiska s povrstveným vnějším nebo vnitřním kroužkem ložiska.

Ložiska převodovek běží při vysokých rychlostech a vel-



2: Cylindrická válečková ložiska (přední část) jsou často používána v trakčních motorech kolejových vozidel.

kém zatížení. Kromě toho musejí vydržet nárazy, kývání a extrémní teploty. Nejčastěji používané typy ložisek pro převodovky u kolejových vozidel jsou cylindrická válečková ložiska, kuželíková ložiska, radiálně axiální kuličková



3: Kuželíková ložiska (přední část) jsou často používána v převodovkách kolejových vozidel.

ložiska, čtyřbodová ložiska a radiální kuličková ložiska. Vedle rozsáhlého programu valivých ložisek pro trakční motory a převodovky nabízí firma obchodní a technickou podporu, jako je poradenství, vývoj a konstrukce, výpočty, zkoušky a logistický servis. Firma vyrábí valivá ložiska pro kolejové použití často podle zvláštních specifikací. V uplynulých letech obdržela firma zakázky od četných známých podniků v oblasti průmyslu kolejových vozidel, mezi nimiž byli jak provozovatelé železnic, tak podniky poskytující služby v této oblasti i subdodavatelé základních zařízení.

Text: Janet Mo