

Tout est dans le bridage magnétique !

Une machine de marquage portable, c'est bien mais c'est encore mieux si elle peut rester fixée, sans effort, sur la pièce pendant toute la durée du marquage.

C'est précisément l'atout phare des machines e9-p62M et e9-p122M de SIC Marking : des portables munis d'électro-aimants puissants qui les maintiennent parfaitement en place et permettent de marquer en toutes positions et sans effort des pièces métalliques, avec un bridage constant. Ces pistolets de marquage par micro percussion sont particulièrement adaptés pour l'identification de pièces lourdes, volumineuses ou difficiles d'accès, jusqu'à 62 Hrc. De conception robuste et fiable, ces deux unités séduisent par leur ergonomie, leur simplicité d'utilisation et leur grande fenêtre de marquage (120 x 40 mm). Un contrôleur portatif intégrant un écran graphique et un véritable clavier QWERTY combine mobilité et confort d'utilisation. Son logiciel particulièrement interactif et convivial se présente sous forme d'icônes.

Proposées pour la première fois en standard avec un surcoût minime par rapport à une machine standard (moins de 1.000 Euros), ces «portables» à bridage magnétique sont particulièrement intéressants pour le marquage



profond, à plat ou sur tube, de pièces lourdes ou volumineuses.

Faciles à manipuler avec leur poignée ergonomique, elles peuvent en plus se coupler avec un logiciel PC de création de fichiers de marquage (logo, police, pré-visualisation du marquage), inclus dans l'offre. Enfin, grâce à l'autonomie élevée des batteries et au chariot de transport (tous deux en option), elles offrent une mobilité et une facilité d'utilisation uniques sur le marché. Ces 2 machines de marquage (à 2 dimensions de fenêtre de marquage) peuvent aussi être utilisées sur secteur à un poste de travail fixe.

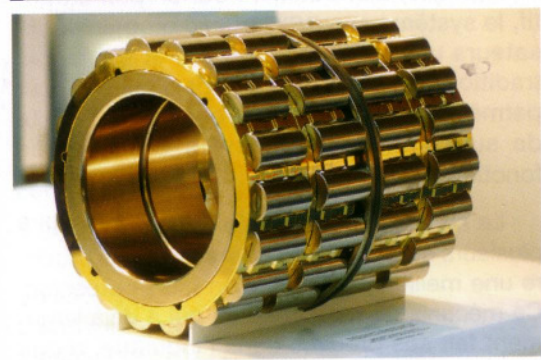
Roulements et paliers

Systèmes de roulements pour planétaires d'éoliennes

NKE Austria présente ses systèmes modulaires de roulements pour pignons de planétaires d'éoliennes. Les systèmes modulaires permettent d'uniformiser la conception des roulements, de réduire fortement le nombre de pièces et de simplifier ainsi la logistique. Les roulements sont souvent le talon d'achille des éoliennes car ils sont difficiles à approvisionner car fabriqués en petites séries jusque récemment et délicats à changer une fois la nacelle en place.

La majorité des éoliennes sont équipées de boîtes de transmission avec planétaires à un ou deux étages. Etant donné que les roulements des pignons de planétaire sont les éléments les plus sollicités, il est préférable d'installer un système de roulements intégré. Les roulements à rouleaux cylindriques, avec cage sans bague extérieure, sont directement insérés dans les pignons de planétaire, les alésages de ces derniers constituant les chemins de roulement.

Les systèmes de roulements sont développés en fonction des spécifications des clients. NKE a déjà réalisé des systèmes modulaires, constitués de roulements à une rangée de rouleaux cylindriques, sans bague extérieure, pour des transmissions d'une puissance de 1,5 MW, 2 MW et 2,5 MW. Les diamètres d'alésage des roulements sont de 160 mm, 190 mm et 200 mm, et bientôt jusqu'à 220 mm. Les roulements sont choisis en fonction de l'espace disponible et des exigences des clients, en particulier s'il s'agit d'un remplacement d'anciennes solutions. Les éléments intérieurs des roulements à rouleaux cylindriques ont été, à la différence des modèles standards de base, encore une fois renforcés, afin d'augmenter la résistance. Les roulements sont équipés d'une cage massive en laiton, monobloc, avec guidage par bague intérieure. Des gorges de contrôle sont usinées en série dans la cage pour une évaluation endoscopique de l'état du chemin de roulement intérieur. Les roulements



peuvent être regroupés en jeux appariés de deux, trois ou quatre, en fonction de la sollicitation et des conditions de montage.

La conception modulaire offre à l'utilisateur d'importants avantages : elle permet en effet d'uniformiser les formes des roulements de planétaires, les roulements de boîtes de transmission de différentes dimensions ainsi que les roulements des premiers et deuxième étages de planétaires ; le nombre de variantes des roulements est ainsi réduit ; la structure modulaire permet de facilement adapter les caractéristiques des jeux de roulements aux conditions spécifiques de chaque étage de planétaire ; la cage massive en laiton, monobloc, permet un excellent guidage des éléments roulants, même lors de fortes accélérations ; des gorges usinées en série facilitent la lubrification des roulements de planétaires.

Outre les systèmes modulaires de roulements de planétaires, NKE fournit également tous les autres roulements pour transmission, logements principaux et générateurs d'éoliennes : roulements à rouleaux cylindriques joints, avec cages, roulements à rouleaux coniques, roulements à rotules sur rouleaux, roulements rigides à billes et roulements à billes à quatre points de contact.

Transmission, convoyage

Chaînes plastique pour les industries des boissons et du conditionnement

75 pour cent environ de tous les produits de supermarchés ont été transportés pendant leur fabrication et leur conditionnement sur des chaînes à palettes et des tapis modulaires. IWIS, fabricant munichois de systèmes de convoyage à chaînes de précision, propose à présent sur le marché une nouvelle gamme de chaînes à palettes et de tapis modulaires en matériau synthétique. Les chaînes, développées sous la marque *Flexon*, sont adaptées à pratiquement toutes les opérations de convoyage nécessitant une surface plane de transport. Les applications classiques de ces chaînes sont le transport de bouteilles en verre ou plastique, de canettes, de caisses, de fûts et de conteneurs dans les installations d'embouteillage et de conditionnement, le transport de produits alimentaires dans les industries de transformation agro-alimentaires ainsi que le transport de produits de petites et moyennes dimensions dans de très diverses



**ELECTROBROCHE
CONCEPT**

**Réparation, Conception, Vente
Broches et Electrobroches
tous types, toutes marques**

**2 sites de réparation
Nord & Sud**



☎ 03 21 26 11 43 📠 03 21 26 56 16
www.electrobroche-concept.com

UGV
Fraisage
Tournage
Rectification

